

ESPECIFICACIONES

Código	-
Año de modelo	2023
Marca	Bajaj
Tipo de moto	Utilitaria
Colores disponibles	Rojo/Negro
Posición de manejo	Recta
Número de asientos	2
Origen de la marca	India
País de fabricación	India

MOTOR Y SISTEMA ELÉCTRICO

Cilindrada (cc)	115.45
Nro. de cilindros	1
Díámetro por carrera (mm)	54x54.4
Ratio de compresión	9.8 0.5:1
Torque (Nm)	9.81
Torque RPM	5,000
Tipo	4 tiempos
Potencia (hp)	8.48
Encendido	CDI
Sistema de arranque	Eléctrico y mecánico / botón y pedal
Enfriamiento	Aire

CHASIS Y SUSPENSIÓN

Chasis	95
Sistema de combustible	Distribución carburador
Sistema de combustible detalle	Simple
Capacidad de tanque (gl)	2.7
Rendimiento (km/gl)	200
Autonomía (km)	540



Imágenes referendadas

FRENOS

Sistema de frenos ABS (delantero)	-
Tipo de freno delantero	Disco ventilado
Freno delantero (detalle)	Caliper de doble pistón
Diametro freno delantero (mm)	200
Sistema de frenos ABS (Posterior)	-
Tipo de freno posterior	Tambor mecánico
Freno posterior (detalle)	con zapatas expandibles
Diametro de freno posterior (mm)	110

TRANSMISIÓN

Transmisión	Mecánica (manual)
Nro. de cambios	5 marchas

* Los valores presentados son aproximados en condiciones óptimas de conducción

AROS Y LLANTAS

Ancho de llanta delantera (mm)	80
Alto de llanta delantera (%)	80
Diámetro de aro delantero (pulgadas)	17
Material de aro delantero	Aleación
Ancho de llanta posterior (mm)	100
Alto de llanta posterior (%)	90

TABLERO

Tipo	Analógico
Velocimetro	Si
Tacómetro	Si

PESO Y DIMENSIONES

Peso (Kg)	114
Largo (cm)	194.5
Ancho (cm)	75.2
Alto (cm)	107.2
Distancia entre ejes (cm)	130

ADICIONALES

Luz principal (baja y alta)	Halógena
Luces direccionales	Halógena
Luz de freno	Halógena
Luz de posición delantera	Halógena
Luz de posición trasera	Halógena
Cargador USB	Si
Seguro de timón	Si
Parador central	Si

SUSPENSIÓN

Suspensión delantera	Horquillas telescópicas de 125 mm de recorrido con protectores de barras
Suspensión posterior	Doble amortiguador lateral con tecnología SNS

* Los valores presentados son aproximados en condiciones óptimas de conducción